

Instrucciones para pegar adhesivos pegatinas4x4.com

A continuación te detallamos paso a paso, como colocar adhesivos de manera eficaz, también los materiales y herramientas necesarios o aconsejables, en muchos casos puedes prescindir de ellos o usar unos alternativos, en algunos casos debido a las dimensiones de la pegatina, sería aconsejable tener la ayuda de una segunda persona que te ayude a sujetar un extremo, esto te facilitará mucho las cosas.

Podríamos resumir mucho pero consideramos interesante no hacerlo, ya que mejor será el mayor detalle para una correcta colocación.

Para los pedidos por un mínimo de 50€ te entregaremos dos adhesivos de www.pegatinas4x4.com para que puedas ensayar y probar.

Todos los adhesivos de [pegatinas4x4.com](http://www.pegatinas4x4.com) están preparados de manera que te sean cómodos de pegar, más aún las bandas decorativas.

Procura no pegar tus pegatinas en ambientes fríos o de mucho calor además de limpios y libres de polvo.

1 MATERIALES ACONSEJABLES:

LAPICERO.

(Puede valer un rotulador normal que después se pueda borrar y no estropee la carrocería).

METRO.

También te puede valer una regla si no es muy grande la pegatina (También puedes hacerlo a ojo)

CUTTER.

Da igual de que tipo se trate, lo que se precisa es una cuchilla muy afilada y con punta.

ESPATULA.

O similar, de filo plano y no muy rígida, si lo deseas la puedes comprar en nuestra web esta en la cesta de la compra, si ya dispones de una solo tienes que quitar la marca del casillero.

PULVERIZADOR.

En el te aconsejamos poner una gota de mistol o similar también jabón neutro (8/10 gotas por litro de agua), te valdrá uno vacío de cualquier limpiador usado, la mezcla de agua y mistol te valdrá tanto para limpiar, como para colocar el adhesivo, si deseas hacerlo en húmedo te será imprescindible, si solo es para limpiar te valdrá un paño o papel de limpieza.

ALCOHOL.

Te puede valer, el de quemar, Metanol, de farmacia, e incluso un limpiador normal, con tal de que no deje restos de siliconas o ceras. No estaría de más una prueba para ver como resiste la pintura de la carrocería o molduras, ya que la resistencia varía si el vehículo ha sido pintado posteriormente o el líquido utilizado para la limpieza.

PAPEL O TRAPO SUAVE.

Podemos utilizar papel de limpieza tipo cocina o incluso papel higiénico, si es un trapo cerciorarse de que no desprende hilos o pelusas, y cuanto más suave sea, mejor para la carrocería.

MESA O SOPORTE.

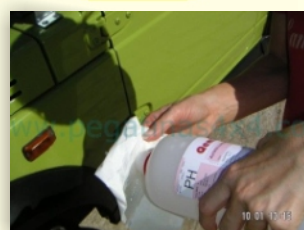
Te puede valer el capo del coche, esta a una buena altura, procura hacerlo en una zona en la que no tengas mucho aire y polvo.

2 LIMPIEZA DE LA BASE:

LIMPIEZA DE LA BASE.

Con el pulverizador, o con un trapo húmedo podemos limpiar la zona donde vayamos a poner nuestra pegatina, para ello recomendamos una primera limpieza para eliminar el polvo y suciedad más considerable, después otra limpieza más exhaustiva con alcohol o similar con el fin de eliminar restos de grasa, siliconas, ceras, etc.

El alcohol o líquido limpiador elegido, podemos verterlo sobre un trapo suave o papel de limpieza y posteriormente limpiar la base en la que queramos pegar nuestra pegatina. Recomendamos hacer una prueba en la zona a rotular para ver como afecta o no a la base (no limpia adecuadamente, se lleva la pintura, lo deja mate, etc.) en caso de tener problemas utilizar agua y jabón.



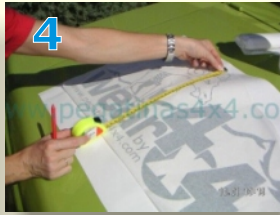
3 LOCALIZACIÓN Y MEDIDAS:

LOCALIZACIÓN Y CALCULO DE LA ZONA A DECORAR.

Debemos de elegir la zona que vamos a decorar, no importa si tiene un pliegue de la carrocería, o corta la puerta, pero debemos de tenerlo en cuenta, ya que una letra o zona parcial podría quedar cortada por la cerradura, corte de puerta, tirador, etc. Eso dependerá del diseño a colocar.

Mediremos la zona elegida, y posteriormente mediremos la pegatina para ver si entra o se altera en algo al pasar por el pliegue, cerradura, tirador, etc. también podremos "presentar" la pegatina antes de retirar la base de protección, esto nos dará una idea de como tendremos que colocarla, incluso si es necesario el uso del metro o por el contrario podremos colocarlo a ojo.

Con el lapicero o rotulador, colocaremos unas marcas de referencia en la base a fin de tener una referencia al colocar la pegatina.



4 PREPARACIÓN DE LA PEGATINA:

La pegatina.

Daremos la vuelta a la pegatina viendo el reverso del papel soporte (papel siliconado) de la misma, lo pondremos sobre la mesa o capo del coche, con la espátula apretaremos con el fin de que el adhesivo se pegue mas al papel transportador (este podrá ser de papel o transparente).

Retirada del papel soporte.

Levantaremos una parte del adhesivo y lo mantendremos sujeto con la mesa, mientras el otro lo retiramos con la otra mano, observando que no se queda nada en el papel soporte y de procurar no tocar la parte adhesiva de la pegatina, si podemos hacerlo en la parte adhesiva del papel transportador

Cuidado con el aire y el polvo, si la pegatina es grande, seria aconsejable la ayuda de una segunda persona que ayude a coger el otro extremo, esto facilitara mucho las cosas ademas de garantizar un excelente resultado, ademas ayudara a cuadrarlo en la zona a pegar.



5 USO DE LA ESPATULA PARA EL PEGADO.



La espátula.

Cogeremos la espátula firmemente dejando un lado libre para poder apretar con ella la pegatina y así no dejar apenas burbujas en la pegatina (si esto sucediera, no debiera de importarnos demasiado, mas adelante explicaremos como eliminarlas), debemos de apretar con ella manteniendola inclinada respecto a la base (fig. 1a) y con un movimiento de espiga (fig.2a y 3a) con el fin de desplazar y eliminar las posibles burbujas, este movimiento lo podemos repetir en sentido horizontal.

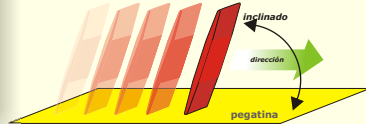


fig.1a

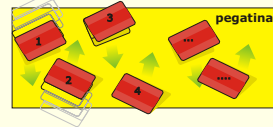


fig.2a



fig.3a

6 COLOCACIÓN DE LA PEGATINA:

La Colocación en la carrocería.

Daremos la vuelta a la pegatina dejando el adhesivo hacia fuera, la presentaremos en la carrocería sin llegar a apretar, tan solo sujeta con el papel transportador con en fin de poder retirarla en el caso de no estar satisfechos con la situación en la que la hayamos colocado, así podremos corregir y moverla de nuevo.

Si no estamos seguros de poder moverla después, pues porque haga mucho calor, o veamos que se pega demasiado, o por que la pegatina es grande, es preferible hacer esto con ayuda.

Pegaremos un borde, (Fig. 4b) bien de un lado u otro, o el de arriba o abajo, con la espátula apretaremos comenzando por el borde elegido, y con la otra mano o el ayudante sujetaremos el otro borde sin pegarlo, pero siempre cerca de la superficie (Fig. 5b y 6b), de esa manera facilitaremos la colocación y la salida de burbujas, con el fin de que el adhesivo se pegue mas a la superficie, le daremos uno o varios repasos apretando fuerte insistiendo en los pliegues, curvas o irregularidades de la carrocería tal y como explicamos en el apartado como coger la espátula. (Fig. 1a, 2a, 3a)

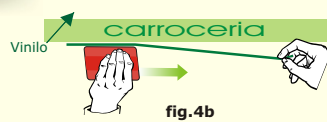


fig.4b



fig.5b

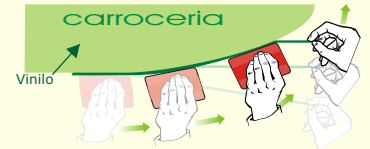


fig.6b



Primero colocaremos una esquina con el papel trasportador, este puede ser de papel o transparente.



Con la otra mano sujetaremos el otro borde y avanzaremos con la espátula.



Insistiremos en los pliegues de la carrocería



Desde abajo...



...Y desde arriba.



Repasaremos los bordes.

7 RETIRADA DE LA TRANSPORTADORA:

RETIRADA DEL PAPEL TRANSPORTADOR DE LA PEGATINA.

Tiraremos con prudencia de un extremo del papel transportador, sea cual sea, el que mas cómodo nos sea, este se despegara, dejando la pegatina, pues tiene un adhesivo mucho mas fuerte, debemos de observar que no se va ninguna parte de la pegatina con el, y si es así, debemos de volver a pegar la transportadora y repasar con la espátula, tan solo esa zona, no toda la superficie, se debe de poner especial interés en las partes mas pequeñas, también nos podremos ayudar de los dedos, pues luego podremos repasar.



8 REPASANDO LA PEGATINA.

ELIMINANDO LAS BURBUJAS DE LA PEGATINA.

Si nos quedan burbujas en la pegatina, podremos eliminarlas con un cutter o similar, tan solo la pincharemos con cuidado de no arañar la superficie de la carrocería, valdrá con un pinchazo, este pinchazo debiera ser en un borde de la burbuja, y después con la espátula empujaremos el aire hasta el pinchazo, luego repasaremos la zona con cuidado de no enganchar el borde de la pegatina, pues podríamos levantarlo y despegarlo.

Si las burbujas son pequeñas como de un milímetro o menos, estas tendrían que irse con el sol sin mayor esfuerzo.

ELIMINANDO PLEGUES DE LA PEGATINA.

Si nos quedan pliegues en nuestra pegatina, veríamos la posibilidad de levantar el borde mas cercano al pliegue con la cuchilla, y repasar con la espátula con cuidado, si este pliegue no es muy pronunciado, lo podremos empujar con la espátula hacia el borde. También nos podremos ayudar de un mechero y aplicar calor directo sobre el pliegue, este disminuirá, pero cuidado con el fuego, podremos quemar la pegatina, se trata de acercar una fuente de calor, no de quemarlo ni fundirlo.



SIGUIENDO ESTOS PASOS YA HABREMOS COLOCADO NUESTRA PEGATINA Y PODREMOS SEGUIR DECORANDO Y PERSONALIZANDO NUESTRO VEHICULO.

PARA CUALQUIER CONSULTA PUEDES ESCRIBIRNOS A

pegatinas4x4@pegatinas4x4.com

ESTAREMOS ENCANTADOS DE ATENDERTE

